



## Kuppenstößel

Typ

LS-S11

Best.-Nr.

106783



Basisgerät

## Lieferprogramm

Kontaktbestückung: = Sicherheitsfunktion, durch Zwangsoffnung nach IEC/EN 60947-5-1

S = Schließer

Ö = Öffner

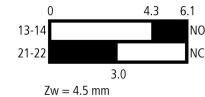
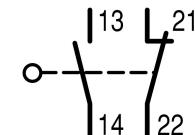
Schaltzeichen

Kontaktdiagramm

erweiterbar mit Antriebsköpfen

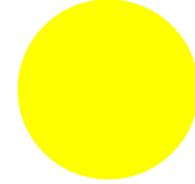
1 S

1 Ö



Funktion

Kuppenstößel



Gehäuse

Kunststoff

Klemmenanschluss

Schraubklemme

Ausstattung

Basisgerät, erweiterbar

## Hinweise

EN 50047

Form B

Hinweis zum Tabellenkopf

Kontaktbestückung

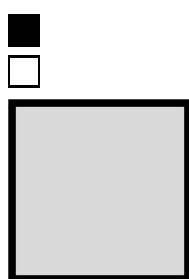
S = Schließer

Ö = Öffner

= Sicherheitsfunktion durch Zwangsoffnung nach IEC/EN 60947-5-1

Hinweis zum Tabellenkopf

Schaltweg



= Kontakt geschlossen

= Kontakt offen

= Einstellbereich

## Hinweise

## Allgemeines

|  |                 |  |   |
|--|-----------------|--|---|
| Normen und Bestimmungen                            |                 |  | IEC/EN 60947  |
| Klimafestigkeit                                    |                 |  | Feuchte Wärme, konstant nach IEC 60068-2-78,<br>Feuchte Wärme, zyklisch nach IEC 60068-2-30 |
| Umgebungstemperatur                                | °C              |  | &#8211; 25 - + 70   |
| Einbaulage   |                 |  | beliebig  |
| Schutztart   |                 |  | IP66, IP67  |
| Anschlussquerschnitte Schraubklemme und Cage Clamp | mm <sup>2</sup> |  |   |
| eindrähtig   | mm <sup>2</sup> |  | 1 x (0.5 – 2.5)   |
| feindrähtig mit Aderendhülse nach DIN 46228        | mm <sup>2</sup> |  | 1 x (0.5 – 1.5)   |

## Strombahnen/Schaltvermögen

|   |           |                  |  |
|---|-----------|------------------|--|
| Bemessungsstoßspannungsfestigkeit           | $U_{imp}$ | V AC             | 4000   |
| Bemessungsisolationsspannung                | $U_i$     | V                | 400  |
| Überspannungskategorie/Verschmutzungsgrad   |           |                  | III/3  |
| Bemessungsbetriebsstrom                     | $I_e$     | A                |  |
| AC-15                                       |           |                  |  |
| 24 V  | $I_e$     | A                | 6  |
| 230 V/240 V                                 | $I_e$     | A                | 6  |
| 400 V/415 V                                 | $I_e$     | A                | 4  |
| DC-13                                       |           |                  |  |
| 24 V  | $I_e$     | A                | 3  |
| 110 V                                       | $I_e$     | A                | 0.8  |
| 220 V                                       | $I_e$     | A                | 0.3  |
| Fehlschaltungssicherheit                    |           |                  |  |
| bei 24 V DC/5 mA                            | $H_F$     | Fehlerhäufigkeit | &lt; 10 <sup>-7</sup> , &lt; 1 Ausfall auf 10 <sup>7</sup> Schaltungen     |
| bei 5 V DC/1 mA                             | $H_F$     | Fehlerhäufigkeit | &lt; 10 <sup>-6</sup> , &lt; 1 Ausfall auf 5 x 10 <sup>6</sup> Schaltungen |
| Netzfrequenz                                |           | Hz               | max. 400   |
| Kurzschlussfestigkeit nach IEC/EN 60947-5-1 |           |                  |  |
| max. Schmelzsicherung                       |           | A gG/gL          | 6  |
| Wiederholgenauigkeit                        |           | mm               | &#177; 0.02  |

## Mechanische Größen

|  |              |                   |        |
|--|--------------|-------------------|--------|
| Lebensdauer                            |              | S                 |        |
| Schleichschaltglied                    | Schaltspiele | × 10 <sup>6</sup> | 8      |
| Sprungschaltglied                      | Schaltspiele | × 10 <sup>6</sup> | 8      |
| Berührungstemperatur der Anfahrrolle   |              | °C                | ≤ 100  |
| Schockfestigkeit (Halbsinusstoß 20 ms) |              | g                 | 25     |
| Schleichschaltglied                    |              | Schaltspiele/h    | ≤ 6000 |
| Betätigungs frequenz                   |              |                   |        |

## Antrieb

|   |                     |     |         |
|---|---------------------|-----|---------|
| mechanisch                                |                     |     |         |
| Betätigungs kraft Hubbeginn/-ende         |                     |     |         |
| Basisgeräte                               |                     | N   | 1.0/8.0 |
| LS(M)-XP                                  |                     | N   | 1.0/8.0 |
| LS(M)-XL                                  |                     | N   | 1.0/8.0 |
| LS(M)-XLA                                 |                     | N   | 1.0/8.0 |
| Betätigungs momente Drehantriebe          |                     | Nm  | 0.2     |
| max. Anfahrgeschwindigkeit bei DIN-Nocken |                     |     |         |
| Basisgerät bei Anfahrt winkel             | # = 0°/30°          | m/s | 1/0.5   |
| LS(M)-XRL bei Anfahrt winkel              | # = 0°              | m/s | 1.5     |
| LS(M)-XRLA bei Anfahrt winkel             | # = 30°, L = 125 mm | m/s | 1.5     |
| LS(M)-XRR bei                             | L = 130 mm          | m/s | 1.5     |
| LS(M)-XL bei Anfahrt winkel               | # = 30°/45°         | m/s | 1       |

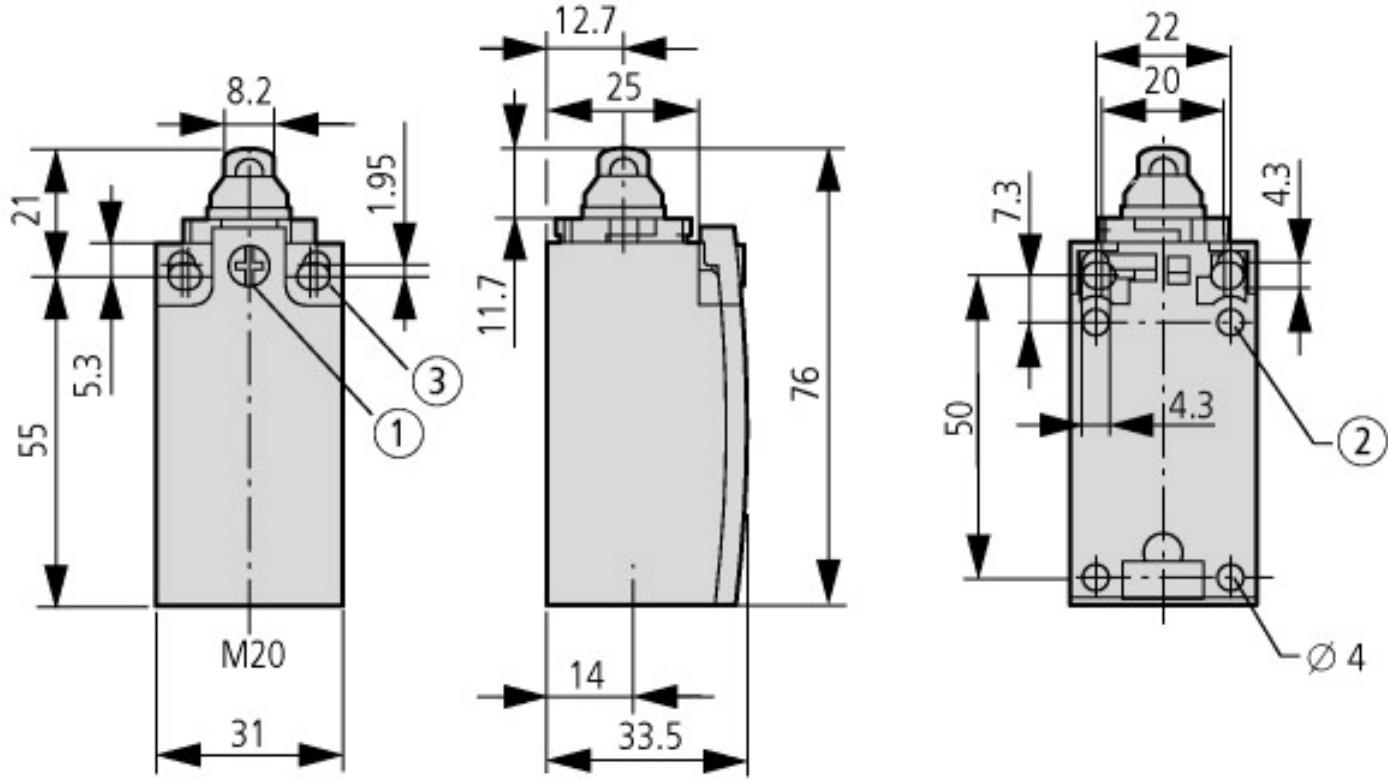
## Hinweise

Cage#Clamp ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Wago Kontakttechnik, 32423 Minden.

Zubehör für den Cage#Clamp Anschluss von der Firma Wago:

Einlegebrücke, grau, Wago#Bestell#Nr. 264#402

## Abmessungen



① Anzugsdrehmoment Deckelschraube: 0.8 Nm  $\pm 0.2$  Nm

② Nur bei LS (Kunststoffausführung)

③ Befestigungsschraube 2 x M4  $\text{IN}_{30}$

$M_A = 1.5$  Nm

