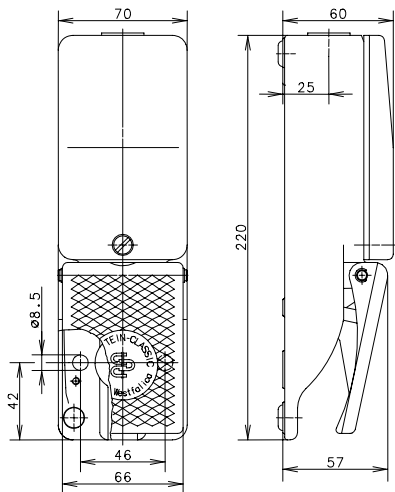
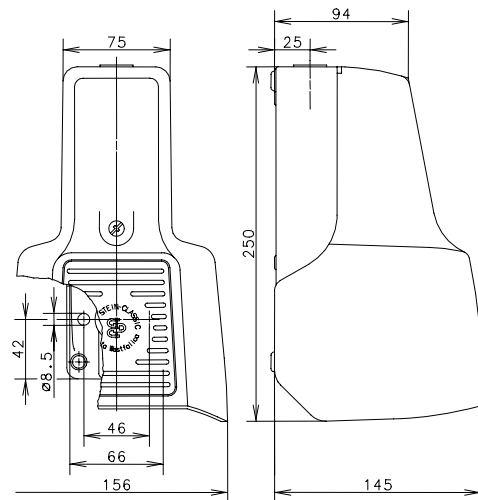


Fußschalter (1-pedalig) Unfallschutzhaube UN



F1



F1 (UN)

Standard

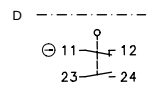
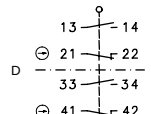
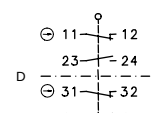
Schaltsymbol	Kontaktart	F1 mit Deckel	F1 mit Unfallschutzhaube
U1Z Schleichschaltglied	1 Öffner 1 Schließer (Zb)	6061100005 ¹⁾ F1-U1Z mit BG (s. Blatt 3)	6061600006 ¹⁾ F1-U1Z UN mit BG (s. Blatt 3)
SU1Z Sprungschaltglied	1 Öffner 1 Schließer (Zb)	6061300011 ¹⁾ F1-SU1Z mit BG (s. Blatt 3)	6061800012 ¹⁾ F1-SU1Z UN mit BG (s. Blatt 3)
U2Z Schleichschaltglied	2 Öffner 2 Schließer (Zb)	6061200003 ²⁾ F1-U2Z mit BG (s. Blatt 3)	6061700004 ²⁾ F1-U2Z UN mit BG (s. Blatt 3)
SU2Z Sprungschaltglied	2 Öffner 2 Schließer (Zb)	6061400061 ²⁾ F1-SU2Z mit BG (s. Blatt 3)	6061900062 ²⁾ F1-SU2Z UN mit BG (s. Blatt 3)

- 1) Kabeleinführung 1 x M20x1,5
 2) Kabeleinführung 3 x M20x1,5

Dieses Dokument wird nicht Vertragsgrundlage; die darin enthaltenen Angaben stellen keine Beschreibungen zu erwartender Beschaffenheiten dar, so dass eine Sachmängelhaftung wegen eventueller Abweichungen der tatsächlichen von der hier beschriebenen Beschaffenheit ausgeschlossen ist. Änderungen bleiben vorbehalten.

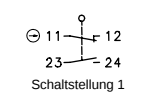
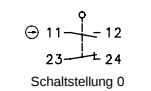
Ausgabedatum : 19.10.2007 / Blatt 1 von 3
 Dokument : 7100002_de / Stand : 5 / 2691-07

Druckpunkt (D)

Schaltsymbol	Kontaktart	F1 mit Deckel	F1 mit Unfallschutzhaube
U1ZD  Schleichschaltglied	1 Öffner 1 Schließer (Zb)	6061100009 ¹⁾ F1-U1ZD	6061600010 ¹⁾ F1-U1ZD UN
SU2ZD  Sprungschaltglied	2 Öffner 2 Schließer (Zb)	---	6061900433 ²⁾ F1-SU2ZD UN
U2ZD  Schleichschaltglied	2 Öffner 2 Schließer (Zb)	6061200007 ²⁾ F1-U2ZD mit BG (s. Blatt 3)	6061700008 ²⁾ F1-U2ZD UN mit BG (s. Blatt 3)

- 1) Kabeleinführung 1 x M20x1,5
2) Kabeleinführung 3 x M20x1,5

Rastung (Y)

Schaltsymbol	Kontaktart	F1 mit Deckel	F1 mit Unfallschutzhaube
U1ZY  Schaltstellung 1  Schaltstellung 0 Schleichschaltglied	1 Öffner 1 Schließer (Zb)	6061100001 ¹⁾ F1-U1ZY mit BG (s. Blatt 3)	6061600002 ¹⁾ F1-U1ZY UN mit BG (s. Blatt 3)

Schaltstellung 1: Öffnerkontakt geschlossen, Schließerkontakt geöffnet (Schaltstellung selbsthaltend)
Schaltstellung 0: Öffnerkontakt geöffnet, Schließerkontakt geschlossen (Schaltstellung selbsthaltend)

- 1) Kabeleinführung 1 x M20x1,5
2) Kabeleinführung 3 x M20x1,5

Dieses Dokument wird nicht Vertragsgrundlage; die darin enthaltenen Angaben stellen keine Beschreibungen zu erwartender Beschaffenheiten dar, so dass eine Sachmängelhaftung wegen eventueller Abweichungen der tatsächlichen von der hier beschriebenen Beschaffenheit ausgeschlossen ist. Änderungen bleiben vorbehalten.

Ausgabedatum : 19.10.2007 / Blatt 2 von 3
Dokument : 7100002_de / Stand : 5 / 2691-07

Gemeinsame Kenndaten

Elektrische Daten		
Bemessungsisolationsspannung	U_i	400 VAC
Konv. thermischer Strom	I_{the}	10 A
Bemessungsbetriebsspannung	U_e	240 V
Gebrauchskategorie		AC-15, U_e/I_e 240 V / 3 A
Zwangsöffnung	⊖	nach IEC/EN 60947-5-1, Anhang K (Pedalanschlag)
Kurzschlusschutteinrichtung		Schmelzsicherung 10 A gL/gG (Schleichschaltglieder) Schmelzsicherung 2 A gL/gG (Sprungschaltglieder)
Schutzklasse		I

Mechanische Daten	
Gehäuse	AL
Deckel	AL
Schutzhaube (Unfallschutzhaube UN)	AL
Betätigungselement	Fusshebel (PA)
Umgebungstemperatur	-30 °C bis +80 °C
Schaltkraft Standardausführung	ca. 10 N (Pedalmitte)
Mechanische Lebensdauer	10 x 10 ⁶ Schaltspiele
Schalzhäufigkeit	max. 50/min
Befestigung	2 Schrauben M8
Anschlussart	Kontaktschrauben M3,5
Schutzleiteranschlüsse	2 x M4
Leiterquerschnitte	Eindrähtig 0,5 – 1,5 mm ² Litze mit Aderendhülse 0,5 – 1,5 mm ²
Gewicht mit Deckel	ca. 0,6 kg
Gewicht mit Unfallschutzhaube	ca. 1,5 kg
Schutzart	IP65 nach IEC/EN 60529

Vorschriften	VDE 0660 T100, DIN EN 60947-1, IEC 60947-1 VDE 0660 T200, DIN EN 60947-5-1, IEC 60947-5-1
---------------------	--

EG-Konformität	CE
-----------------------	-----------

Zulassungen	
	BG cCSA _{US} A300, Q300 (same polarity)

Bemerkungen	
Unbenutzte Gewindelöcher sind mit Gewindestopfen dauerhaft zu verschliessen. Die vorgesehene Schutzart (IP-Code) gilt nur bei geschlossenem Deckel und Verwendung einer mindestens gleichwertigen Kabelverschraubung bzw. Gewindestopfen.	