



DATENBLATT	7027059
ÖLFLEX® TRUCK 170 TWIN	gültig ab : 30.06.2000

Verwendung

ÖLFLEX-TRUCK mit PVC Isolation und PVC Außenmantel ist ein Batteriekabel zur Verwendung im Nutzfahrzeugbau zwischen Spannungsquelle und Verbrauchern; z.B. Gleichstrommotoren.

Aufbau

feindrähtige Litze aus blanken Cu - Drähten.
Aderisolation aus PVC
Adern entspr. Maßzeichnung angeordnet.
Aderfarbe schwarz und rot.
Ausführung: Mantel aus PVC,
Ausführung: Mantel aus PUR,
Farbe: schwarz, RAL 9005 matt.

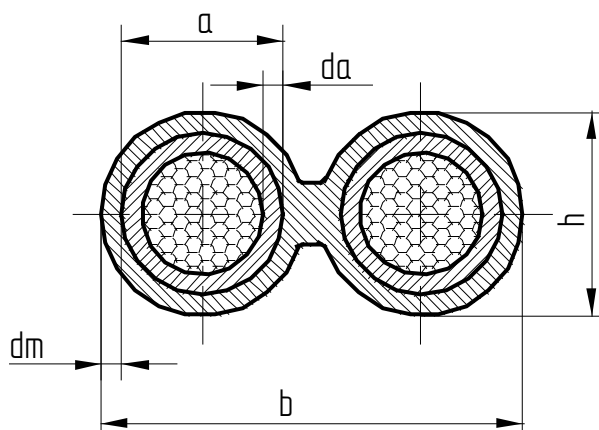
Technische Daten

Mindestbiegeradius für flex. Einsatz	15 x Leitungsdicke
Nennspannung	max. 500 V
Prüfspannung	3000 V AC
Durchlaufspannung	8000 V AC (Impulsspannung)
Brennverhalten flammwidrig	gemäß VDE 00482, Teil 265-2-1 bzw. IEC 60 332.1
Spez. Durchgangswiderstand	>10 G $\square$ x cm
Litzenleiteraufbau	feindrähtig nach VDE 295, Klasse 5 bzw. IEC 228
Temperaturbereich	
bewegt	°C-40°C bis +85°C
In Anlehnung an Norm für Straßenfahrzeuge	DIN ISO 6722, Teil 1 bis 3

ausgearbeitet von: TE-K:	Dokument: DB7027059_1DE	Blatt 1 von 2
-----------------------------	------------------------------	---------------

DATENBLATT	7027059
ÖLFLEX® TRUCK 170 TWIN	gültig ab : 30.06.2000

Maßzeichnung



Adern farbig:

Ader 1
Ader 2

schwarz
rot

RAL 9005
RAL 3000

Querschnitt [mm²]	Aderdurchmesser „a“ ca. [mm]	Breite „b“ ca. [mm]	Höhe „h“ ca. [mm]	Artikel Nr. Ausführung
6	5,1	15,2	7,1	7027055
10	6,5	18,8	8,9	7027056
16	7,6	21,0	10,0	7027057
25	9,5	25,6	12,3	7027058
35	10,7	28,0	13,5	7027059
50	12,8	33,0	16,0	7027054

Mantelaufdruck

LAPP KABEL STUTTGART **ÖLFLEX® - TRUCK 170 TWIN**

2x6,0 (7027xxxx)

ausgearbeitet von: TE-K:	Dokument: DB7027059_1DE	Blatt 2 von 2
-----------------------------	-------------------------	---------------