

Lesen Sie diese Dokumentation, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen!

Die 6-poligen Brückengleichrichter dienen zur Versorgung von elektromagnetischen Gleichstrombremsen und -kupplungen mit brückengleichgerichteter Wechselspannung. Eine andere Verwendung ist nur mit Genehmigung von INTORQ zulässig.

Für gleichstromseitige Abschaltung der Ausgangsspannung (s. Schaltbild "Verkürzte Ausschaltzeiten") ist ein Funkenlöschglied über den Klemmen 5 und 6 integriert. Dadurch wird die Belastung des gleichstromseitigen Schaltkontakts deutlich reduziert. Über den Schaltkontakt wird die Spulenleistung geschaltet.

Achtung!

Es dürfen nur massive Leiter, Litzen mit verzinnenden Enden oder Litzen mit Aderendhülsen angeschlossen werden.

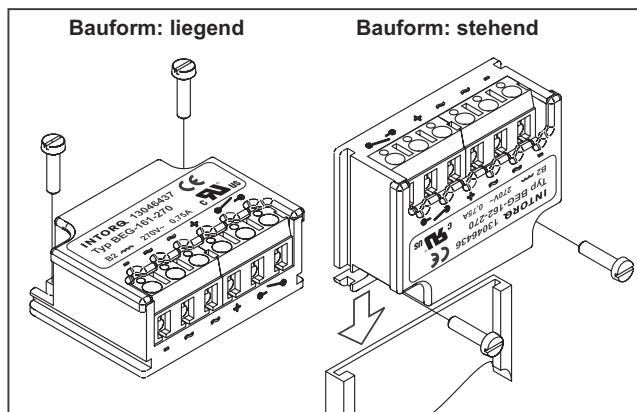
Stopp!

Diese Anleitung immer am Gleichrichter belassen!
Bei zu hoher Umgebungstemperatur den Gleichrichter im Schaltschrank installieren!

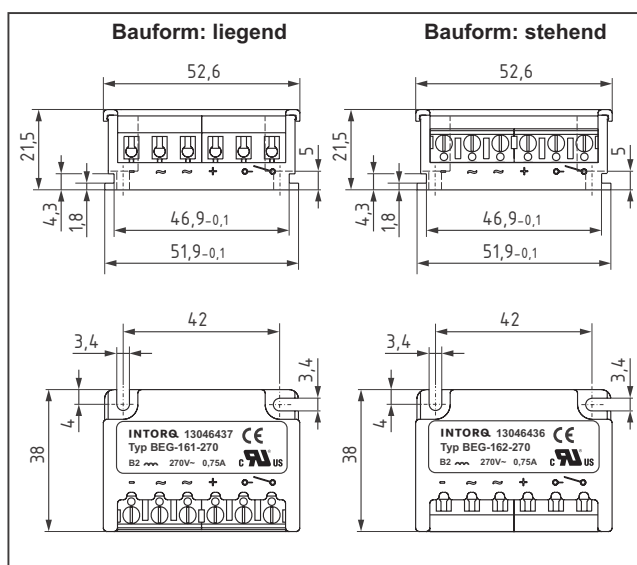
Gefahr

Arbeiten am Gleichrichter nur im stromlosen Zustand!

Befestigungsmöglichkeiten



Abmaße



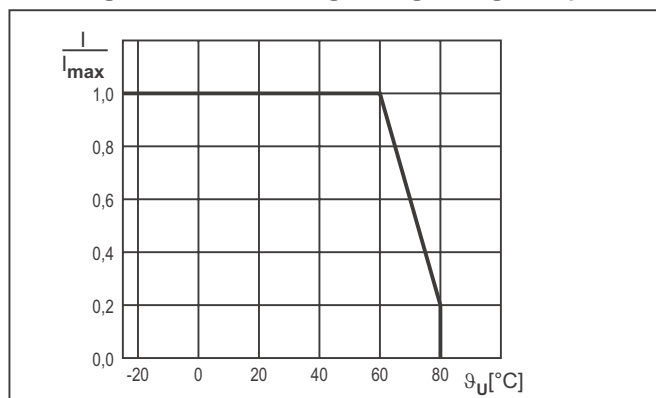
Technische Daten

Gleichrichterart	Brückengleichrichter (B2)
Ausgangsspannung	$0,9 \times U_1$
I_{\max} [A]	0,75
Umgebungstemperatur (Lagerung / Betrieb) [°C]	-25...+80 max. +40

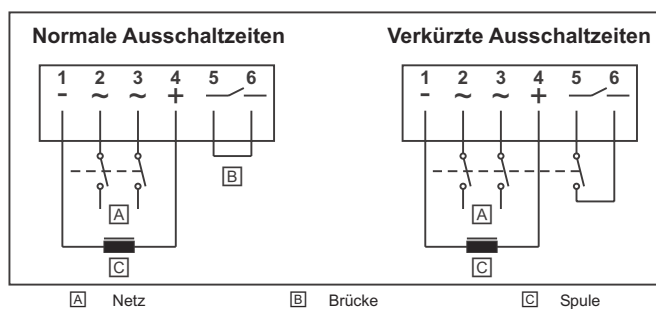
U_1 Eingangsspannung (40...60Hz)

Typ	max. Eingangsspannung $U_{1\max}$ (40...60Hz) [V~]	Bauforn
BEG-161-270	$270^{+10\%}$	liegend
BEG-162-270	$270^{+10\%}$	stehend

Zulässige Strombelastung - Umgebungstemperatur



Anschluss



Auswahl der Spulenspannung

Spulen-Nennspannung	Funktion
$U_{Sp} = 0,9 \times U_1$	Betrieb der Bremse mit Nennspannung
U_{Sp} Spulen-Nennspannung	U_1 Eingangsspannung (40...60Hz)

Please read this documentation before you start working!

The 6-pole bridge rectifiers conduce to supply electromagnetic DC-brakes and clutches with full-wave rectified AC voltage. Different application is only permitted with technical approval of INTORQ.

For DC-switching (see connection diagram "Shortened break times") a spark-suppressor is integrated (terminals 5 and 6). Thereby the lifetime of the switching contact is improved. With the switching contact the coil power is switched.

Attention!

The terminals will be wired with solid wires or stranded and tinned in the end or stranded with cable end sleeve.

Stop!

Keep these instructions with the rectifier at all times!
Install rectifier in the switch cabinet if the ambient temperature is too high!

Danger

Always disconnect the equipment from the power supply when working on the rectifier!

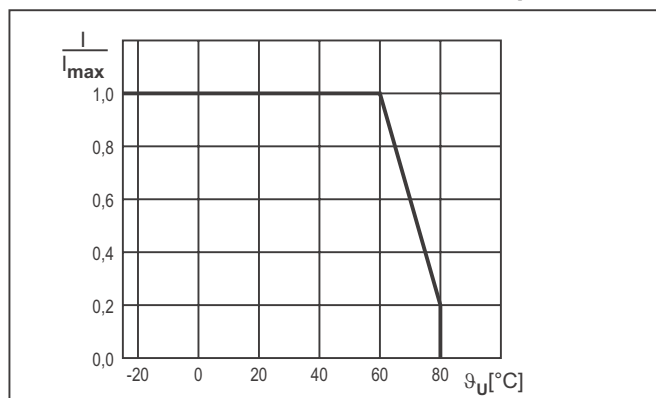
Technical data

Rectifier type	Bridge rectifier (B2)
Output voltage	$0,9 \times U_1$
I_{max}	[A] 0,75
Ambient temperature (storage / operation)	[°C] -25...+80 max +40

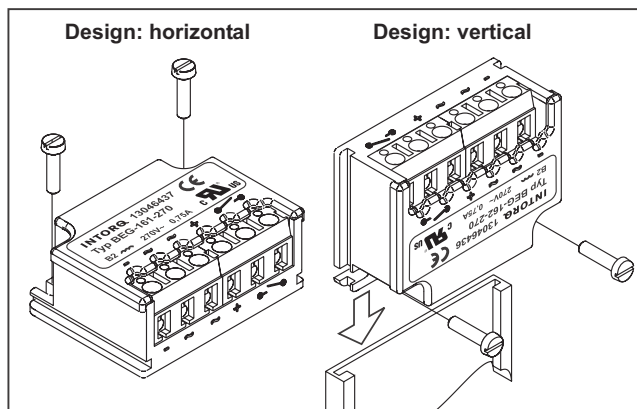
U_1 Input voltage (40...60Hz)

Type	Max. input voltage U_{1max} (40...60Hz) [V~]	Design
BEG-161-270	$270^{+10\%}$	horizontal
BEG-162-270	$270^{+10\%}$	vertical

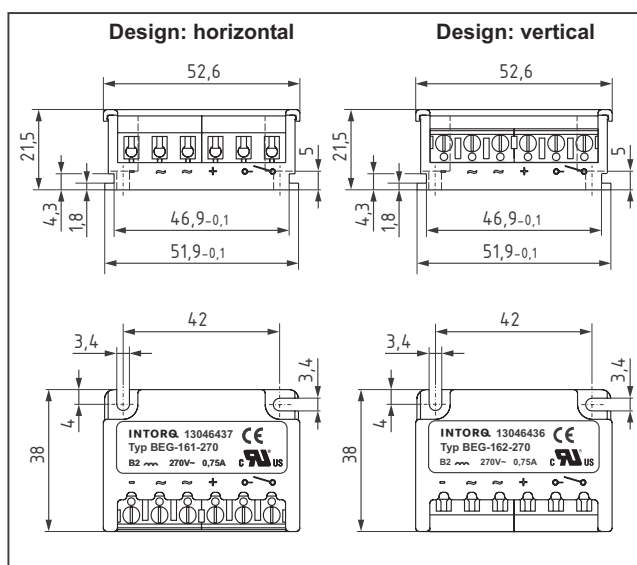
Permissible current load at ambient temperature



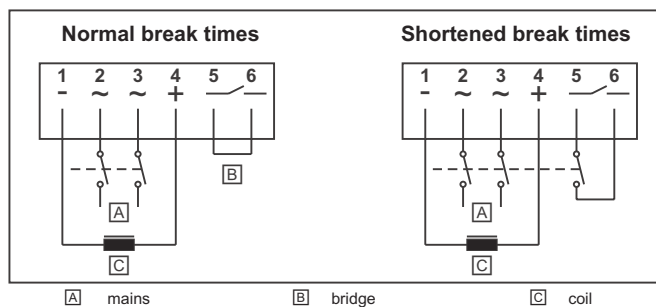
Attachment options



Dimensions



Connection



Coil voltage selection

Rated coil voltage	Function
$U_{Sp} = 0,9 \times U_1$	Operation of the brake with rated coil voltage

U_{Sp} Rated coil voltage

U_1 Input voltage (40 to 60 Hz)

Drawn:	28.09.2007	Küter
Checked:	28.09.2007	Schmidt

INTORQ GmbH & Co. KG
31855 Aerzen

Drawing No.	Page
D.BEG.0002	2
Id. no. 13128172 DE/EN	of 2