

Lesen Sie diese Dokumentation, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen!

Die 6-poligen Brückengleichrichter dienen zur Versorgung von elektromagnetischen Gleichstrombremsen und -kupplungen mit brückengleichgerichteter Wechselspannung. Eine andere Verwendung ist nur mit Genehmigung von INTORQ zulässig.

Für gleichstromseitige Abschaltung der Ausgangsspannung (s. Schaltbild "Verkürzte Ausschaltzeiten") ist ein Funkenlöschglied über den Klemmen 5 und 6 integriert. Dadurch wird die Belastung des gleichstromseitigen Schaltkontakte deutlich reduziert.

Über den Schaltkontakt wird die Spulenleistung geschaltet.

Achtung!

Es dürfen nur massive Leiter, Litzen mit verzinnten Enden oder Litzen mit Aderendhülsen angeschlossen werden.

Stop!

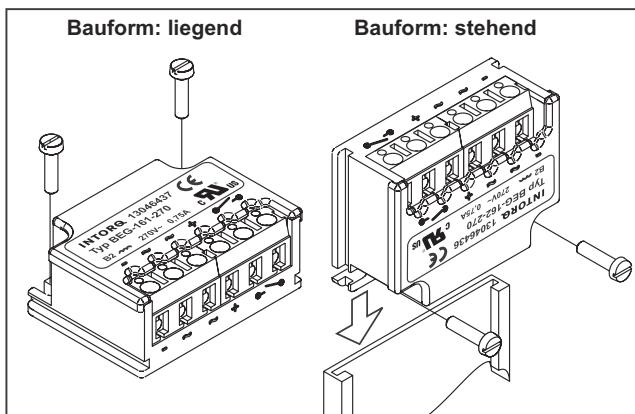
Diese Anleitung immer am Gleichrichter belassen!
Bei zu hoher Umgebungstemperatur den Gleichrichter im Schaltschrank installieren!

Gefahr

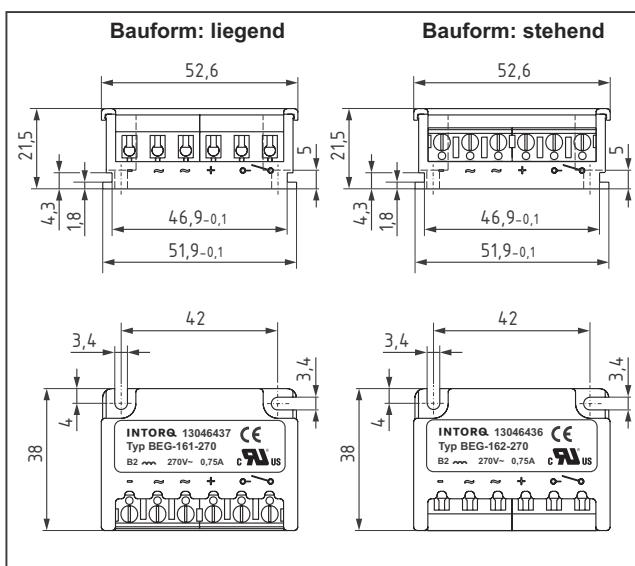
Arbeiten am Gleichrichter nur im stromlosen Zustand!

Für diese technische Unterlage behalten wir uns alle Rechte vor.

Befestigungsmöglichkeiten



Abmaße



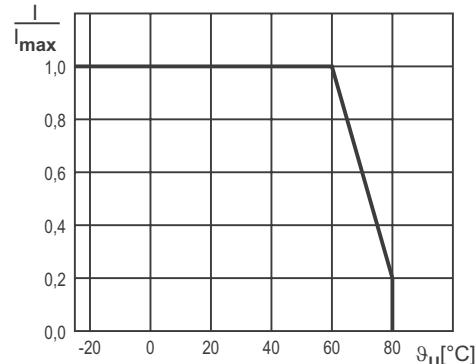
Technische Daten

Gleichrichterart	Brückengleichrichter (B2)
Ausgangsspannung	$0,9 \times U_1$
I_{max}	[A] 0,75
Umgebungstemperatur (Lagerung / Betrieb)	[°C] -25...+80 max. +40 cUL [®] us

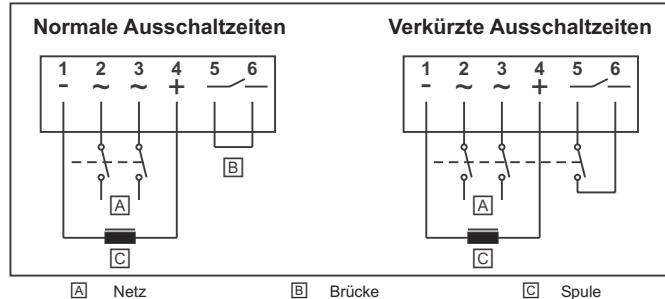
U_1 Eingangsspannung (40...60Hz)

Typ	max. Eingangsspannung U_{1max} (40...60Hz) [V-]	Bauform
BEG-161-270	$270^{+10\%}$	liegend
BEG-162-270	$270^{+10\%}$	stehend

Zulässige Strombelastung - Umgebungstemperatur



Anschluss



Auswahl der Spulenspannung

Spulen-Nennspannung	Funktion
$U_{Sp} = 0,9 \times U_1$	Betrieb der Bremse mit Nennspannung
U_{Sp} Spulen-Nennspannung	U_1 Eingangsspannung (40...60Hz)

Please read this documentation before you start working!

The 6-pole bridge rectifiers conduct to supply electromagnetic DC-brakes and clutches with full-wave rectified AC voltage. Different application is only permitted with technical approval of INTORQ.

For DC-switching (see connection diagram "Shortened break times") a spark-suppressor is integrated (terminals 5 and 6). Thereby the lifetime of the switching contact is improved.

With the switching contact the coil power is switched.

Attention!

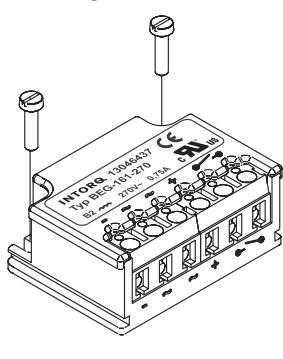
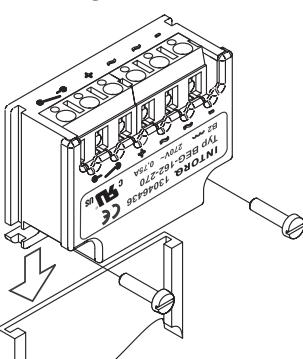
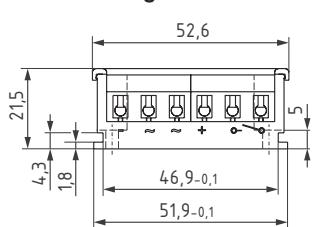
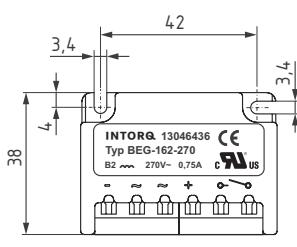
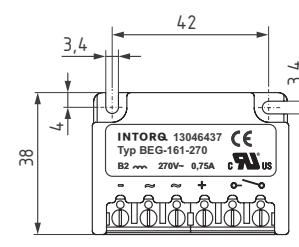
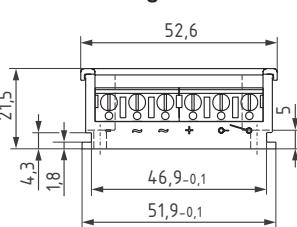
The terminals will be wired with solid wires or stranded and tinned in the end or stranded with cable end sleeve.

Stop!

Keep these instructions with the rectifier at all times!
Install rectifier in the switch cabinet if the ambient temperature is too high!

Danger

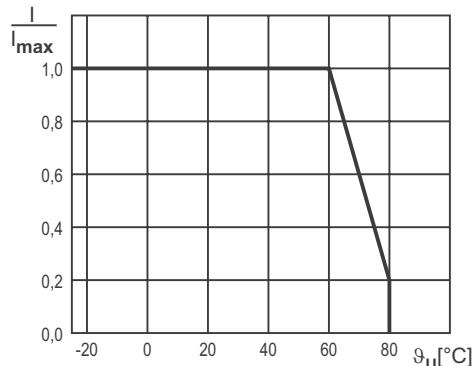
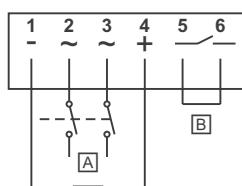
Always disconnect the equipment from the power supply when working on the rectifier!

Attachment options**Design: horizontal****Design: vertical****Dimensions****Design: horizontal****Design: vertical****Technical data**

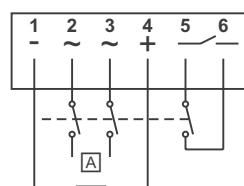
Rectifier type	Bridge rectifier (B2)	
Output voltage	0,9xU ₁	
I _{max}	[A]	0,75
Ambient temperature (storage / operation)	[°C]	-25...+80 max +40 cUL [®] us

U₁ Input voltage (40...60Hz)

Type	Max. input voltage U _{1max} (40...60Hz) [V-]	Design
BEG-161-270	270 ^{+10%}	horizontal
BEG-162-270	270 ^{+10%}	vertical

Permissible current load at ambient temperature**Connection****Normal break times**

A mains
B bridge
C coil

Shortened break times**Coil voltage selection**

Rated coil voltage	Function
U _{Sp} = 0,9xU ₁	Operation of the brake with rated coil voltage
U _{Sp} Rated coil voltage	U ₁ Input voltage (40 to 60 Hz)