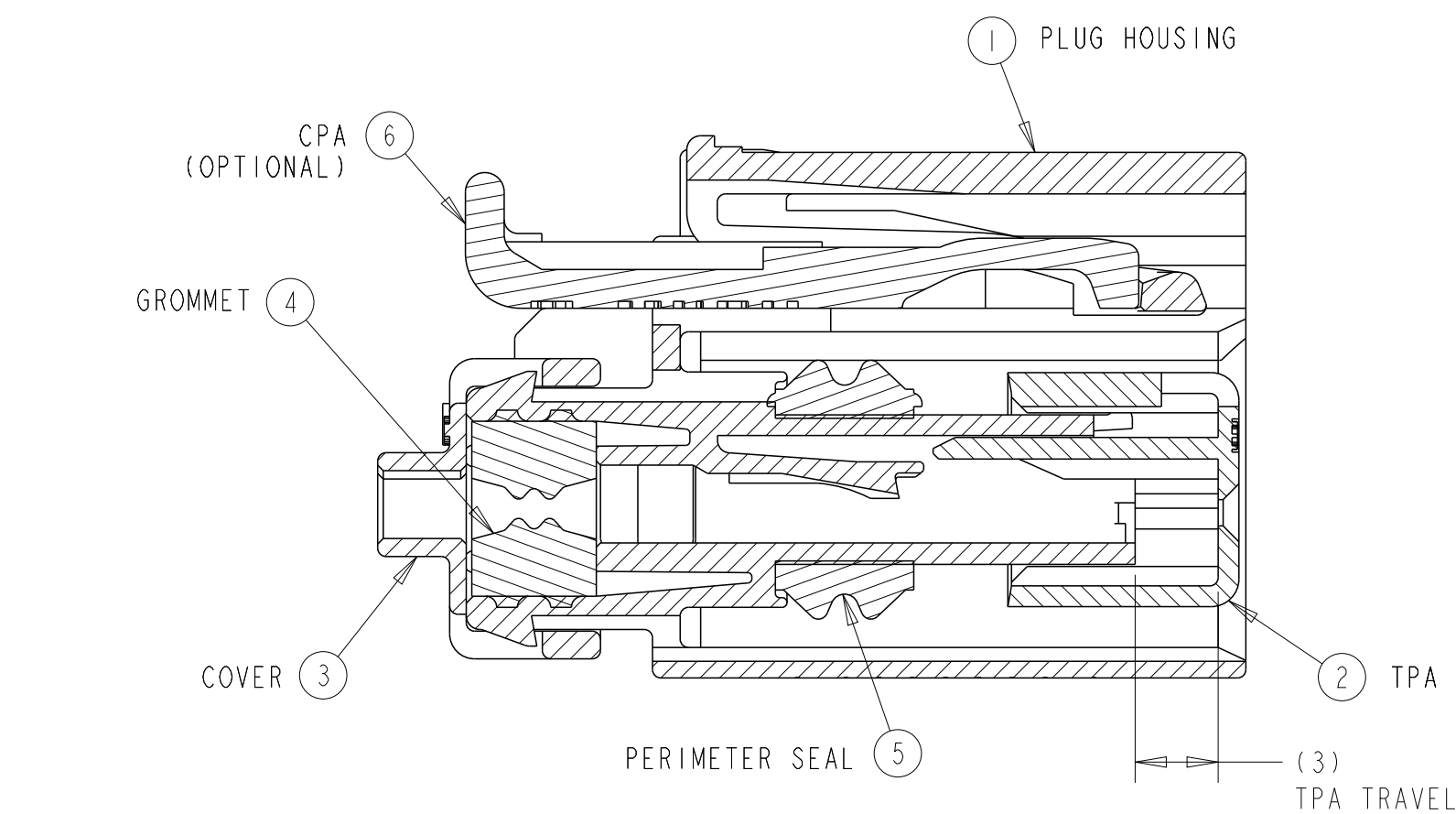


D

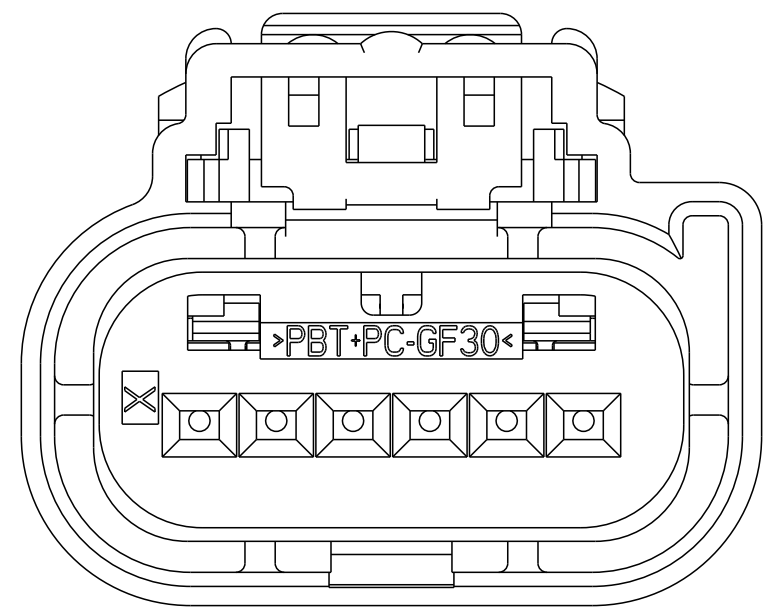
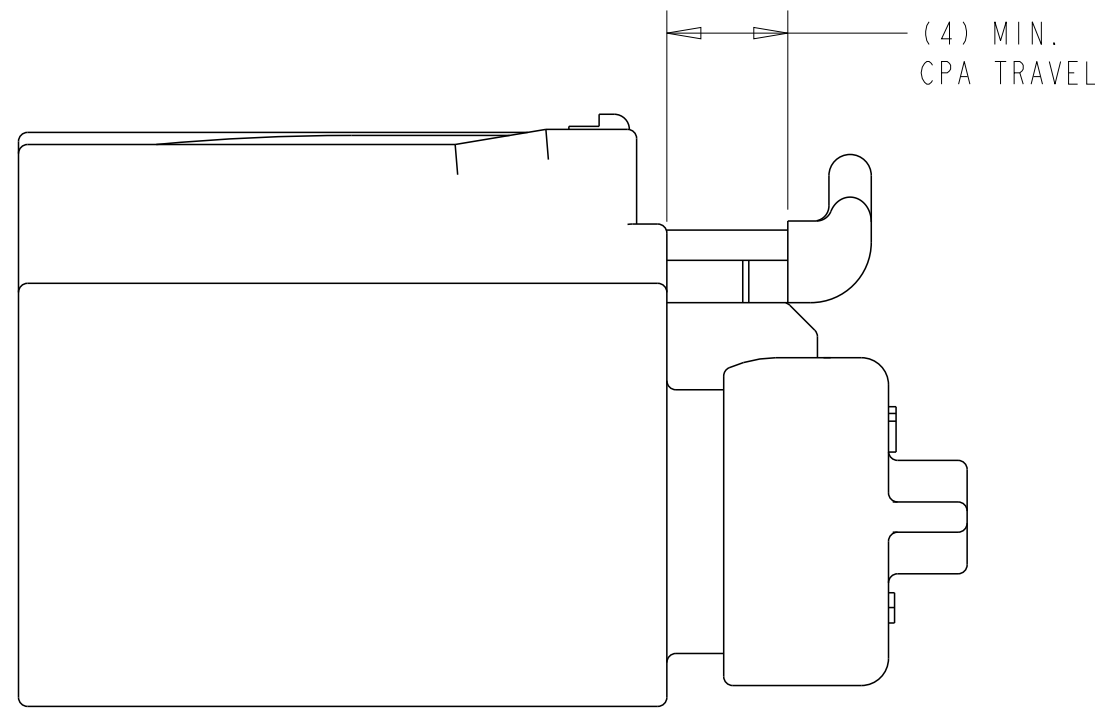
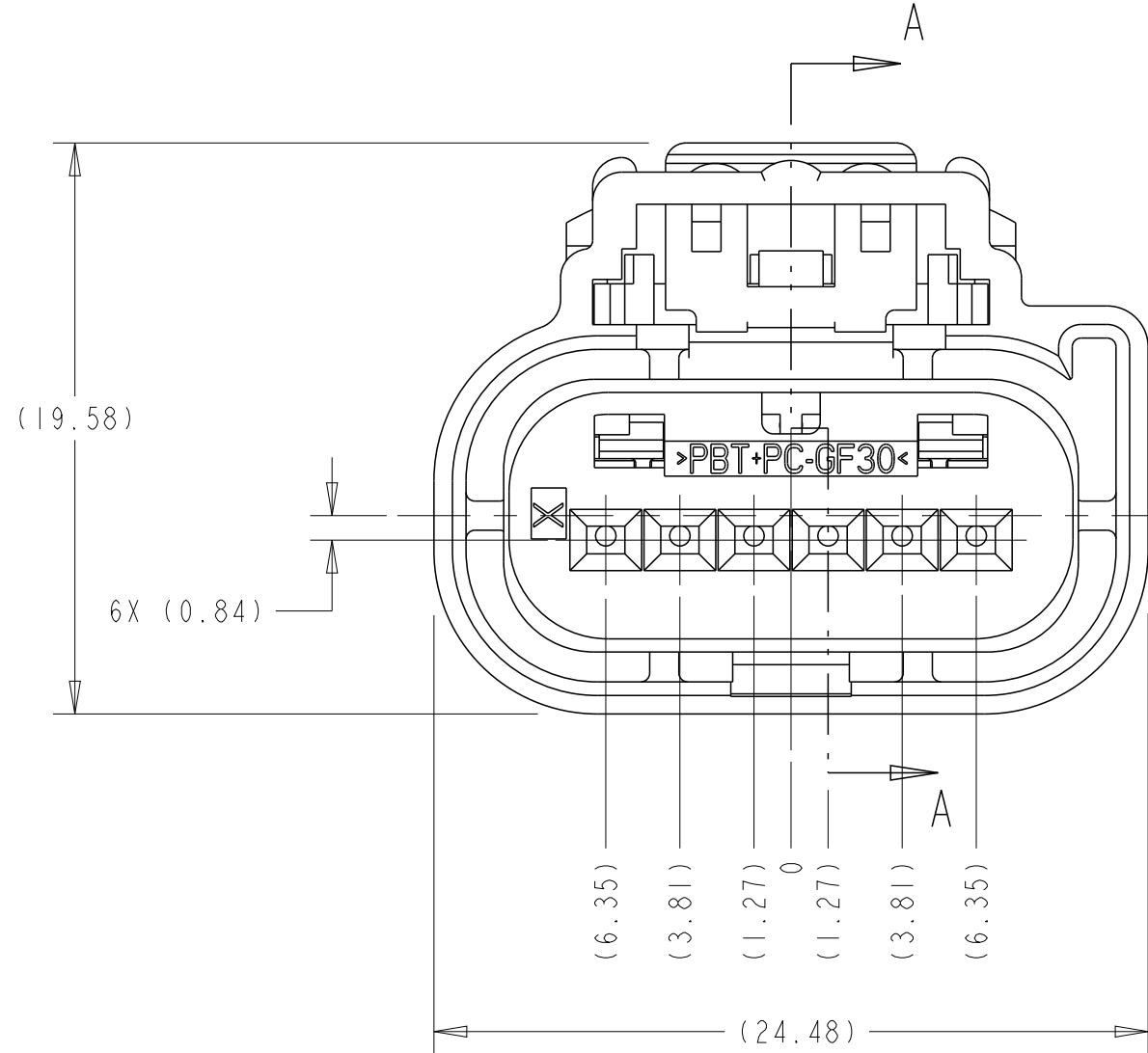
C

B

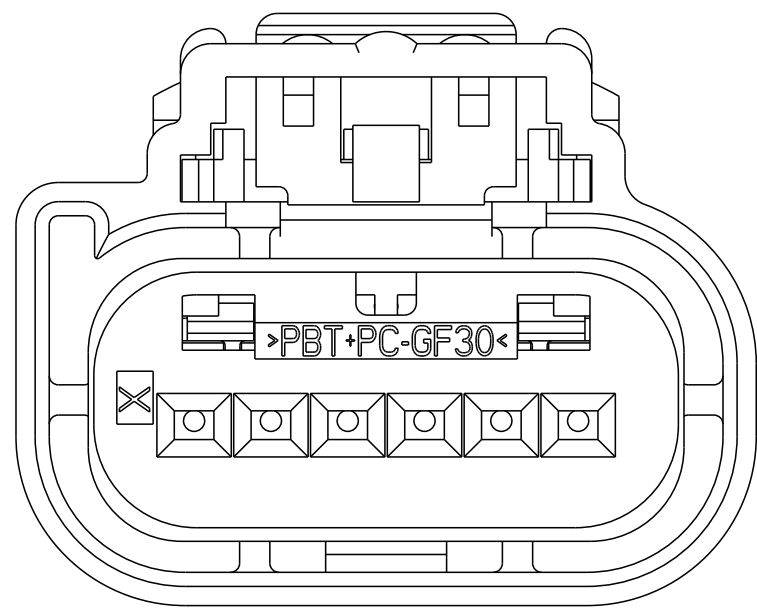
A



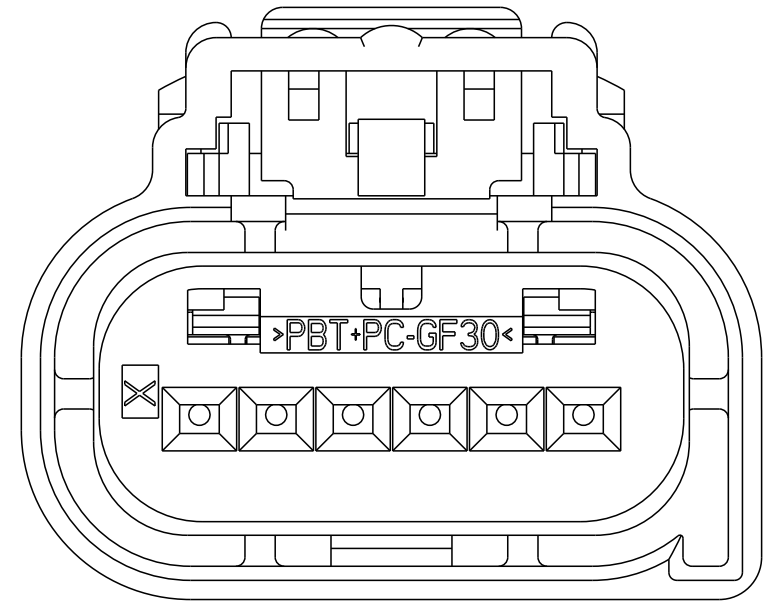
SECTION A-A
SHOWN WITH TPA
AND CPA (OPTIONAL) IN
THEIR PRE-LOADED POSITION
(DELIVERY CONDITION)



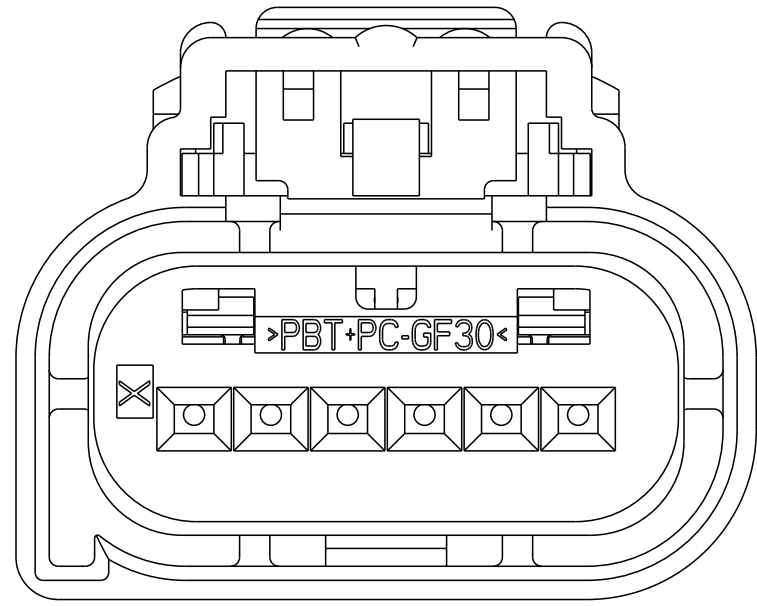
KEYING OPTION "A"



KEYING OPTION "B"

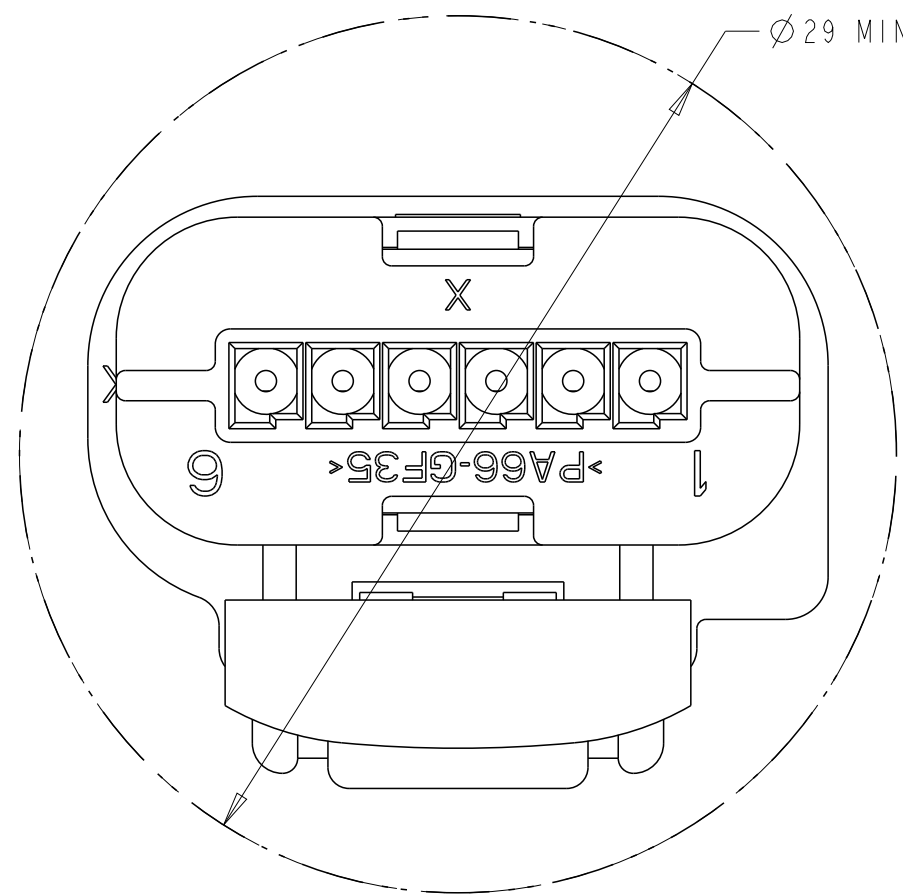
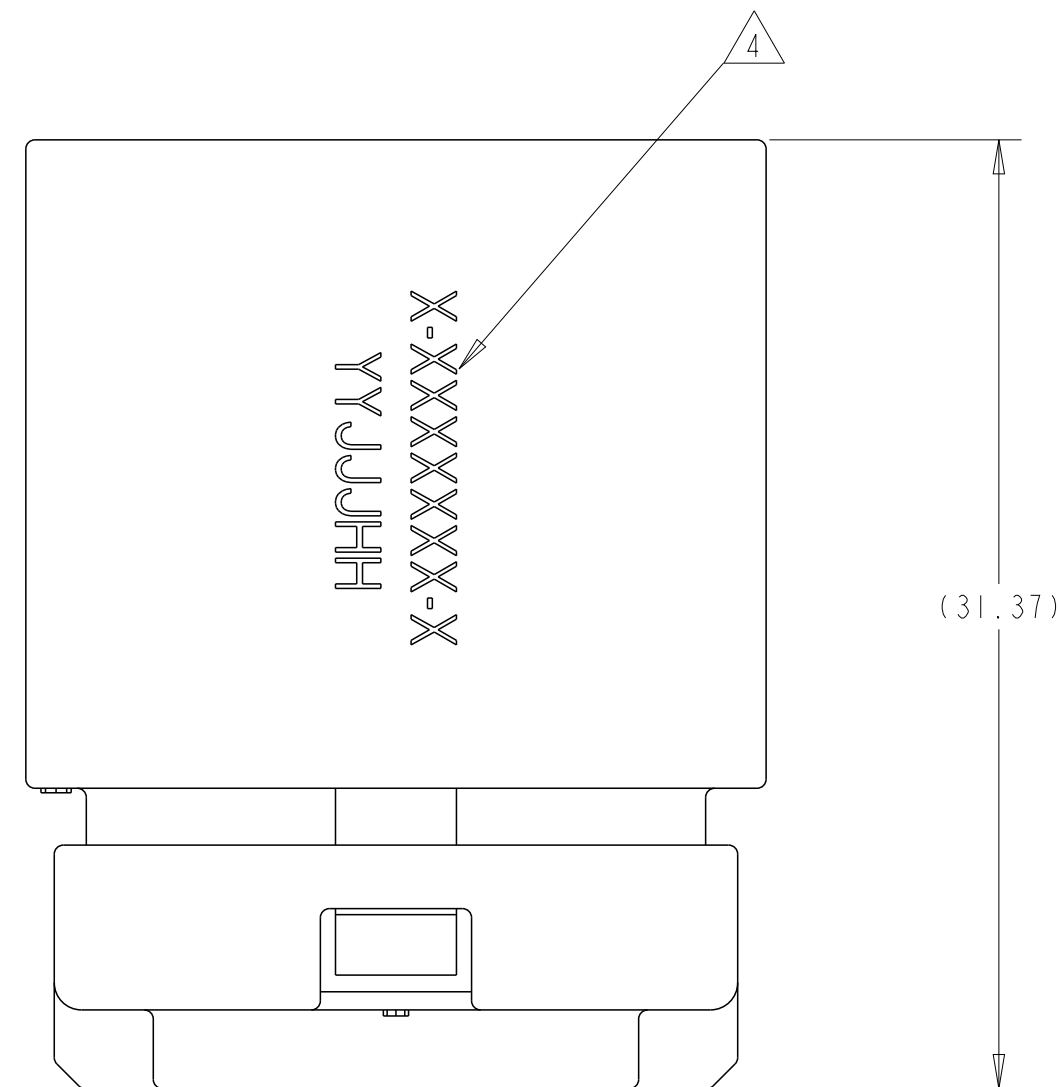


KEYING OPTION "C"

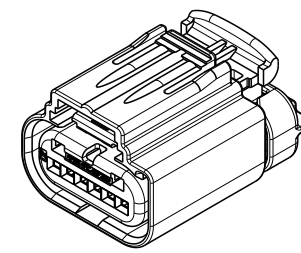
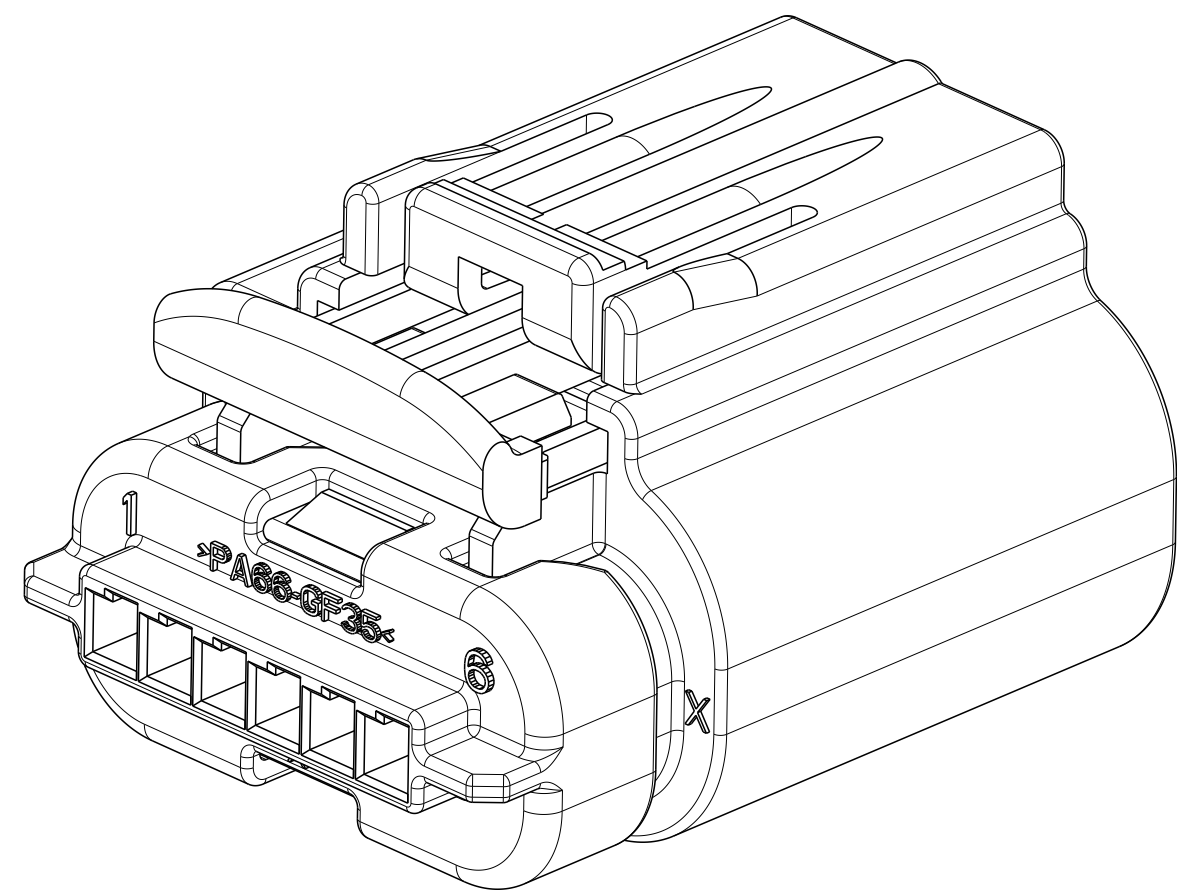
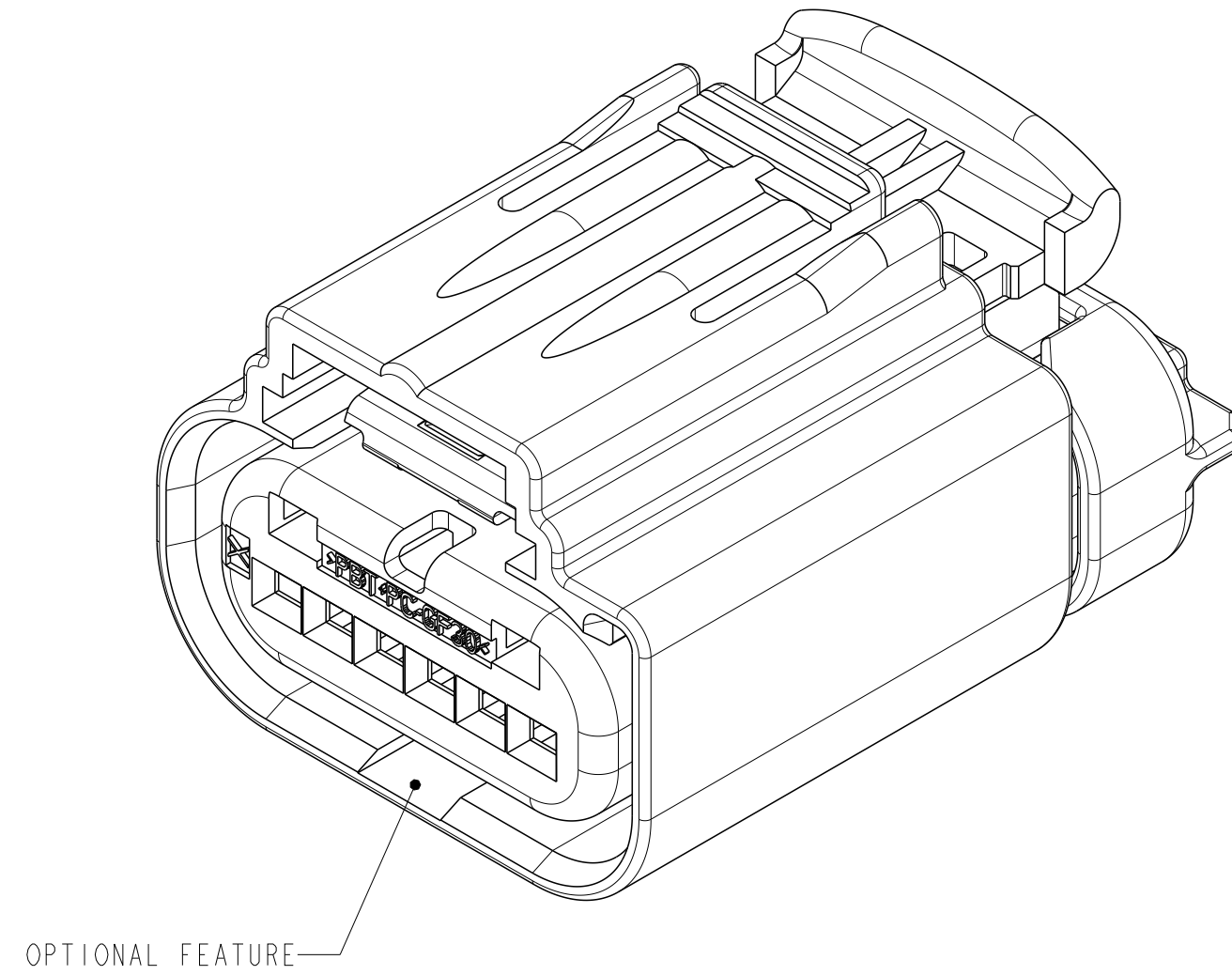


KEYING OPTION "D"

1. APPLICABLE TERMINAL PART NUMBERS (SOLD SEPARATELY):
FOR TIN APPLICATIONS: 1393367 AND 1393366.
FOR GOLD APPLICATIONS: 1393365 AND 1393364.
FOR TERMINATION AND REELING OPTIONS
SEE DRAWINGS 1393367, 1393366, 1393365, AND 1393364.
2. COMPATIBLE WIRE SIZES FOR MAT SEAL DESIGN 1.19 TO 2.06 O.D.
(22-18 AWG, 0.35-0.75 mm²)
3. TPA IS SHIPPED IN PRE-LOADED POSITION. SOME TPA'S MAY BECOME FULLY SEATED DURING SHIPPING. USE TE CONNECTIVITY INSTRUCTION SHEET 408-10128 TO REPOSITION TPA TO IT'S PRE-LOADED POSITION.
4. TE CONNECTIVITY ASSEMBLY PART NUMBER (X-XXXXXX-X) AND TRACEABILITY CODE (YY = TWO DIGIT YEAR, JJJ = JULIAN DAY, HH = TWO DIGIT MILITARY HOUR) ARE PRINTED IN THIS LOCATION.
5. APPLICABLE HEADER INTERFACE DRAWING 1438199 IS AVAILABLE UPON REQUEST. A COPY OF THIS DRAWING CAN BE OBTAINED FROM THE TE CONNECTIVITY PRODUCT MANAGER, VIA YOUR TE CONNECTIVITY SALES REPRESENTITVE OR CUSTOMER SERVICE.
6. ASSEMBLIES ARE BULK PACKAGED.
7. OPTIONAL CPA IS SHIPPED IN IT'S PRE-LOADED POSITION.
8. OBSOLETE PART



MINIMUM FEED THROUGH CONDITION
WITH 1mm CLEARANCE ALL AROUND



SCALE 1:1

KEYING OPTION "A" SHOWN
SEE NOTE 5 FOR APPLICABLE HEADER
INTERFACE INFORMATION

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

REVISIONS					
P	LTR	DESCRIPTION	DATE	DWN	APVD
	-	SEE SHEET 1	-	-	-

	5					2-1438153-0	3L2T-14A464-BA-007
6			3	2	1	1-1438153-9	---
6						1-1438153-3	3L2T-14A464-BA-006
			3			1-1438153-2	3L2T-14A464-BA-005
			3	1		1-1438153-9	3L2T-14A464-BA-004
		4				1438153-8	3L2T-14A464-BA-003
					1	1438153-4	3L2T-14A464-BA-002
6					1	1438153-1	3L2T-14A464-BA-001
						1-1419168-1	3L2T-14A464-BA-000
6	5	4	3	2	1	TE CONNECTIVITY ASSEMBLY PART NUMBER	FORD PART NUMBER
CAVITIES WITH A NUMBER INDICATES CLOSED TERMINAL HOLE LOCATION							
BLANK CAVITIES INDICATES OPEN TERMINAL HOLE LOCATION							
KEY A, WITH CPA							

			3			2-1438153-1	3W4T-14A464-VA-008
6						1-1438153-6	3W4T-14A464-VA-007
6	5		3		1	1-1438153-5	3W4T-14A464-VA-006
6				2	1	1-1438153-4	3W4T-14A464-VA-005
	5					1-1438153-1	3W4T-14A464-VA-004
		4			1	1-1438153-0	---
					1	1438153-6	3W4T-14A464-VA-003
6					1	1438153-5	3W4T-14A464-VA-002
6		4			1	1438153-2	3W4T-14A464-VA-001
						1-1419168-2	3W4T-14A464-VA-000
6	5	4	3	2	1	TE CONNECTIVITY ASSEMBLY PART NUMBER	FORD PART NUMBER
CAVITIES WITH A NUMBER INDICATES CLOSED TERMINAL HOLE LOCATION							
BLANK CAVITIES INDICATES OPEN TERMINAL HOLE LOCATION							
KEY B, WITH CPA							

					1	1-1438153-8	9U5T-14A464-GAA-003
6					1	1-1438153-7	9U5T-14A464-GAA-002
6						1-1419168-5	9U5T-14A464-GAA-001
						1-1419168-3	9U5T-14A464-GAA
6	5	4	3	2	1	TE CONNECTIVITY ASSEMBLY PART NUMBER	FORD PART NUMBER
CAVITIES WITH A NUMBER INDICATES CLOSED TERMINAL HOLE LOCATION							
BLANK CAVITIES INDICATES OPEN TERMINAL HOLE LOCATION							
KEY C, WITH CPA							

					1	1438153-3	3L2T-14A464-GA-001
						1419168-7	3L2T-14A464-GA-000
6	5	4	3	2	1	TE CONNECTIVITY ASSEMBLY PART NUMBER	FORD PART NUMBER
CAVITIES WITH A NUMBER INDICATES CLOSED TERMINAL HOLE LOCATION							
BLANK CAVITIES INDICATES OPEN TERMINAL HOLE LOCATION							
KEY A, NO CPA							

6					1	1438153-7	4L5T-14A464-BA-001
						1419168-8	4L5T-14A464-BA-000
6	5	4	3	2	1	TE CONNECTIVITY ASSEMBLY PART NUMBER	FORD PART NUMBER
CAVITIES WITH A NUMBER INDICATES CLOSED TERMINAL HOLE LOCATION							
BLANK CAVITIES INDICATES OPEN TERMINAL HOLE LOCATION							
KEY B, NO CPA							

						1419168-9	---
6	5	4	3	2	1	TE CONNECTIVITY ASSEMBLY PART NUMBER	FORD PART NUMBER
CAVITIES WITH A NUMBER INDICATES CLOSED TERMINAL HOLE LOCATION							
BLANK CAVITIES INDICATES OPEN TERMINAL HOLE LOCATION							
KEY C, NO CPA							

						1-1419168-0	---
6	5	4	3	2	1	TE CONNECTIVITY ASSEMBLY PART NUMBER	FORD PART NUMBER
CAVITIES WITH A NUMBER INDICATES CLOSED TERMINAL HOLE LOCATION							
BLANK CAVITIES INDICATES OPEN TERMINAL HOLE LOCATION							
KEY D, NO CPA							

PINOUT CHARTS